

Brf Djingis Khan

YTTRANDE FRÅN BOSTADSFÖRENINGEN DJINGIS KHAN

Brf Djingis Khan har tagit del av förslaget till ny anslutning till E22 mellan Gastelyckan och Lund Norra kallad Tpl Ideon. Brf Djingis Khan omfattar fastigheterna Lund Djingis Khan 1-5 samt Lund Ilon 1-6.

Förslaget som ligger ute på granskning på Trafikverkets hemsida är ganska så magert och det är svårt att se vad som egentligen avses. När man försöker följa länkarna så hamnar egentligen bara i en loop och förutom en översiktlig karta så finns det inte särskilt information att hämta om utformningen.

Men vi har förstås tillgång till Miljökonsekvensbeskrivningen från tidigare i år och även tidigare års förslag så vi lämnar vårt yttrande utifrån det material som finns.

BULLER

Vår bostadsförening ligger på ett relativt stort avstånd från E22. Trots detta så upplevs redan i dag störande buller från motorvägen. Hur störande bullret faktiskt är upplevdes extra tydligt i våras när den berörda sträckan stängdes av ett par veckor vid brobytet över Sölvegatan. När trafiken släpptes på igen så var det många som rapporterade hur stressande och irriterande detta ljud är.

Framför allt så kommer ljudet från broarna utan bullerskydd vid Sölvegatan och Tunavägen. Brf Djingis Khan förutsätter att de bullerplank och vallar som sätts upp är dimensionerade så att bullret inte kommer att öka nämnvärt som en effekt av den nya anslutningen och breddning av vägbanan.

Som vanligt så görs bullersimuleringar för varje anläggning separat. Men det som är intressant och påverkar oss boende är den sammantagna ljudbilden. Där finns E22 med som ett konstant bakgrundsbrus som bara ökar. Vi kommer dessutom att få spårvagn och ökad personbilstrafik i anslutning till området.

Man skulle också kunna överväga att sänka hastigheten mellan Lunds Norra och Lund södra eftersom detta minskar så väl buller som risken för allvarliga olyckor.

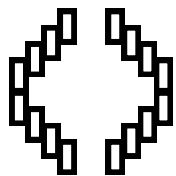
LOKALTRAFIK

I MKBn så nämns att man inte gjort någon planering för hållplatser eller separata körfält för bussar på E22 eftersom man inte förväntar någon egentlig köbildning. Samtidigt så skriver man att med prognostiserad utveckling av trafiken så kommer man under rusningstrafik få nedsatt framkomlighet även med den nya vägplanen.

Vi får inte ihop hur Trafikverket tänker här.

När man ökar antalet körfält och avfarter så skapar man också utrymmer för fler bilar. Att då inte redan i det här skedet planera för att kollektivtrafiken skall prioriteras är mycket förvånande.

Det är betydligt enklare, och därmed kostnadseffektivt, att förbereda för det nu än om 5-10 år efter färdig anläggning när det kan bli nödvändigt.



Brf Djingis Khan

Med tanke på att ca 90% av personbilstrafiken består av ensampendlare så borde de kollektiva alternativen gynnas på alla sätt om man har de i MKBn nämnda miljömålen för ögonen.

Det nämns ingenting om hur hållplatserna på Tpl Lunds Norra kommer att påverkas.

FRAMFÖRHÅLLNING

Med tanke på att TRV beräknar att det kommer att passera nästan 70 000 bilar per dygn 2040 så vore det rimligt att redan nu fundera på alternativ till att ha E22 gående tvärs genom staden Lund.

Det är klart att alternativen med en ny dragning eller att täcka över/gräva ned E22 medför betydligt högre kostnader än att göra nödlösningar varje gång som trafiksituationen blir svår eller ohållbar.

Men det borde vara nu man ska tänka i de banorna innan de stora utbyggnaderna av Brunns hög och Ideon kommit igång ordentligt.

Som nämns flera gånger i MKBn så utgör motorvägen en barriär i flera avseenden och dessutom har det väsentlig miljöpåverkan.

Måns Bruun

Vice ordförande brf Djingis Khan.