

# Brf Djingis Khan

Lund, 2019-11-04

Regeringen  
c/o Trafikverket  
Ärendemottagningen, Planprovning  
BOX 810, 781 28 BORLÄNGE

Kopia till trafikverket@trafikverket.se

**ÖVERKLAGANDE** av Trafikverkets beslut 2019-10-01 om vägplan för ombyggnad av E22 Malmö – Kristianstad, delen tpl Gastelyckan – tpl Lund Norra i Lunds kommun (**breddning till 6-filig motorväg, m m**)

## Klagande

HSB bostadsrättsförening Djingis Khan i Lund (föreningen, Djingis)  
Uardavägen 131, 224 71 LUND  
Org.nr 716406-9820

## Ombud enligt fullmakt

Jur. kand. Andrea Hjärne  
Uardavägen 7, 224 71 LUND  
Tel 0725-671218

## Överklagat beslut

Trafikverkets beslut 2019-10-01 om vägplan för ombyggnad av E22 Malmö – Kristianstad, delen tpl Gastelyckan – tpl Lund Norra i Lunds kommun, ärende TRV 2019/36861

## Yrkande

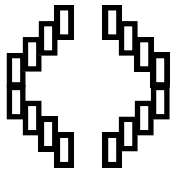
Föreningen yrkar att vägplanen upphävs.

Föreningen begär anstånd med två veckor för angivande av grunderna för överklagandet. Vi behöver tid för att mötas i styrelsen med vårt ombud och samla synpunkterna från de boende i föreningen.

## Talerätt

Djingis har yttrat sig tidigare i såväl detta ärende som i andra ärenden rörande motorvägen, bland annat detaljplanen.

Djingis äger fastigheterna Djingis Khan 1-5 och Ilion 1-6. Fastigheterna har adresser Uardavägen A33-H227 och Iliongränden I66-T316 i Lund och ligger i närheten av E22 och Tpl Lund Norra. Området består av 20 gårdar, A–T. Gård I och S består av 14 lägenheter. Övriga gårdar består av 16 lägenheter. Gatuadressen väster om Bananparken är Uardavägen (A–H, udda nummer) och öster om Bananen är gatuadressen Iliongränden (I–T, jämna nummer).



# Brf Djingis Khan

Vi berörs av främst med anledning av de störningarna i form av buller och avgaser, som vägplanen direkt och indirekt medför. Våra bostäder är utsatta för buller dygnet runt från såväl E22 som anslutande vägar. Bullret har ökat betydligt under senare år, i och med att trafiken har ökat. Vi berörs dock även av andra följder av den breddning och utökning som vägplanen medger: framförallt klimatpåverkan från fordonstrafiken, men även av risken för att värdet på våra fastigheter minskar då buller inomhus och utomhus upplevs allt mer störande (främst på Uardavägen).

Vi återkommer med närmare grunder för vår överklagan.

Redan nu vill vi dock nämna att Djingis är känt som en av de barnvänligaste och mest barntäta bostadsrättsföreningarna i hela Sverige. Den unika miljö som präglas av att vi bor så nära stan och utformningen med runda gårdar där barnen springer fritt och tryggt mellan husen har gjort Djingis Khan till ett av de mest eftertraktade områdena. Det är därför proportionellt sett många barn som bor här och som går i förskolorna Djingis Khan och Uarda, varav sistnämnda ligger intill E22 och är mycket utsatt för luftföroreningar och buller.

Våra bostadshus är av lägre kvalitet och mycket svåra att bullerskydda eller isolera av annan anledning: Området byggdes blixtnabbt år 1971, husen anlände i moduler med tapeter och allt. Akademiska föreningen hade beslutat att utöka sitt bostadsbestånd med familjebostäder. Man bestämde att gatorna och bostadsområdet skulle ha namn efter studentspex eftersom det var ett studentområde. Således fick bostadsområdet heta Djingis Khan och gatorna Uardavägen och Iliongränden. Utformningen i "byggmoduler" begränsar våra (och Trafikverkets) möjligheter att göra fasadåtgärder för att begränsa inomhusbullret. Byggnadernas utformning, närheten till E22 och det stora antalet små barn som bor här, gör oss extra utsatta för det ökade bullret och luftföroreningarna. Detta från såväl E22 som den ökade trafik som motorvägsutbyggnaden kommer att orsaka på anslutningsvägarna som går runt och förbi vårt bostadsområde: Sångarevägen, Sölvegatan och Brunnhögsgatan, neversvägen, Solbjersvägen och Spelmansvägen.

För bostadsrättsföreningen Djingis Khan, enligt fullmakt

Andrea Hjärne